

Technische Information TI-1/2010 Service Letter SL-1/2010

1. Technische Angaben

1.1 Betroffene Komponenten

Alle Filser / Funkwerk Transponder der Baureihen:

TRT800H PN: **800ATC-H-(201)-(201)**
SN **30480310** bis SN **30506910**

TRT800A PN: **800-ATC-A-(201)-(301)**
SN **40550010** bis SN **40553110**

sowie

PN: **800-ATC-A-(202)-(302)**
SN **40585110** bis SN **40585410**

Nur betroffen sind Geräte mit Firmware 101
(Firmware Version wird beim Start angezeigt).

Die Auslieferung der betroffenen Geräte erfolgte ab
dem 26.02.2010. Ältere Geräte sind **nicht** betroffen.

1.2 Gegenstand

Betroffene Firmware Version: 101

1.3 Vorgang

1.3.1 Fehlerbeschreibung

Wird der Transponder als reiner A/C Transponder betrieben, d.h. mit einer ICAO 24-bit Adresse "000000", können bestimmte Signale auf der 1030 MHz Frequenz dazu führen, dass der Transponder nicht mehr auf Abfragen von Radar-Stationen oder von anderen Flugzeugen antwortet, bis er aus- und wieder eingeschaltet wurde. Für den Piloten ist dieser Fehlerzustand nur dadurch zu erkennen, dass keine Anzeige von Antwortsignalen mehr erfolgt (Rauten-Symbol im Display).

1.3.2 Sofortmaßnahme

Betreiben Sie den Transponder nur als Mode S Transponder mit gesetzter ICAO 24-bit Adresse.

Die Aktualisierung der Firmware kann nur vom Hersteller durchgeführt werden. Hierzu senden Sie bitte den Transponder an:

Funkwerk Avionics GmbH
Gewerbstrasse 2
D-86875 Waal

1. Technical Details

1.1 Components affected

All Filser / Funkwerk Transponders of the type:

TRT800H PN: **800ATC-H-(201)-(201)**
SN **30480310** to SN **30506910**

TRT800A PN: **800-ATC-A-(201)-(301)**
SN **40550010** to SN **40553110**

and

PN: **800-ATC-A-(202)-(302)**
SN **40585110** to SN **40585410**

This only affects equipment with Firmware 101
(Firmware Version is displayed during boot process).

These units were delivered from February, 26th, 2010
on. Older units are **not** affected.

1.2 Subject

Affected Firmware Version: 101

1.3 Reason

1.3.1 Error description

If the transponder is operated as a pure A/C transponder, i.e. with an ICAO 24-bit address set to "000000", certain signals on the 1030 MHz channel can cause a failure mode in the transponder where it stops to reply to interrogations from Radar stations or other aircraft unless the transponder is switched off and then on again. The pilot can only detect this failure mode from the missing indication of transponder transmissions in the display (rhomb symbol).

1.3.2 Immediate Action

Please use the transponder only as a Mode S transponder with a non-zero ICAO 24-bit address.

The firmware upgrade can only be performed by the manufacturer. Please send the transponder to the following address:

Funkwerk Avionics GmbH
Gewerbstrasse 2
D-86875 Waal

Informieren Sie sich bitte auf unserer Homepage
www.funkwerk-avionics.com

Please inform yourself at our homepage
www.funkwerk-avionics.com

Folgen Sie den Anweisungen auf dieser Seite und lassen Sie sich eine RMA Nummer zuweisen. Senden Sie dann ihren Transponder an uns.

Follow the instruction there, activate an RMA-Number, and send the transponder with the RMA Number to us.

2. Sonstiges

Wird der Transponder als Mode S Transponder, d.h. mit einer gültigen ICAO 24-bit Adresse betrieben, tritt der beschriebene Fehler nicht auf. Trotzdem sollte der Transponder für ein Update der Firmware zurückgeschickt werden.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Susanne Oppelt
Leiterin Qualitätssicherung
Tel.: 08246-9699-49
Fax.: 08426-1049
Email: susanne.oppelt@funkwerk-avionics.com

2. Remarks

When the transponder is operated as a Mode S transponder, i.e. with a valid ICAO address, this failure condition cannot occur. However, the transponder should still be sent back for an update of its firmware.

For questions and assistance please contact:

Susanne Oppelt
Quality Assurance Manager
Tel.: +49-8246-9699-49
Fax.: +49-8426-1049
Email: susanne.oppelt@funkwerk-avionics.com

2.1 Mitgeltende Unterlagen

Keine

2.1 Applicable documents

None

2.2 Allgemeine Information

Keine

2.2 General Information

None