

INFORMATION

Allgemein wichtige Information zum Thema „Minor-Change“ und „CS-STAN“

1. Für den erstmaligen Einbau eines Funkgerätes oder Transponders in Flugzeuge, die ein derartiges Gerät bisher nicht hatten, wird weiterhin ein Minor Change benötigt!
2. Für den Ersatz eines vorhandenen Funkgerätes oder Transponders ist ein Minor Change bei bestimmten Flugzeugarten nicht mehr nötig, diese Umbauten sind von der CS-STAN abgedeckt. Die dort beschriebenen Verfahren sind anzuwenden (z.B. Aktualisierung der Flugzeugdokumentation).

Die Flugzeugarten, die so ohne Minor Change umgerüstet werden können sind:

- alle Flugzeuge mit max. Reisegeschwindigkeit von 250 kt UND max. Abfluggewicht unter 5.700 kg UND max. 19 Insassen UND nur 1 Pilot notwendig UND keine Jet-Triebwerke
- Hubschrauber mit max. Abfluggewicht unter 3.175 kg UND max. 9 Insassen UND nur 1 Pilot notwendig
- ELA (European Light Aircraft)

(Für ULs waren Minor Changes noch nie notwendig, da diese nicht durch die EASA reguliert sind.)

3. Den Einbau gemäß CS-STAN muss ein nach EASA Part M oder Part 145 zugelassener Betrieb durchführen und über das EASA Formblatt 123 dokumentieren.

Link: <http://easa.europa.eu/certification-specifications/cs-stan-standard-changes-and-standard-repairs>

Existierende Minor Change Genehmigungen für Installation von f.u.n.k.e. AVIONICS Geräten mit den dementsprechenden Luftfahrzeug-Mustern

Stand: Nov. 2017 (soweit bekannt)

f.u.n.k.e. Geräte	Genehmigungs-Nr.: Inhaber	Approval für Flugzeughersteller	Approval für Flugzeugmuster	Minor-Change Dokumente (Link)
TRT800A	EASA.A.C.09741 f.u.n.k.e. AVIONICS	siehe generische Liste (ac09741.pdf)	siehe generische Liste (ac09741.pdf)	www.funkeavionics.de Service/Info (kpl. zum Download)
TM250	10047335 f.u.n.k.e. AVIONICS	ELA2	siehe f.u.n.k.e. AVIONICS Homepage	Anfrage bei f.u.n.k.e. AVIONICS Kosten 59,00€ inkl.
ATR833A	EASA 21J.423 Hannov. Aero-Club	Diamond	Dimona HK36-Serie	Anfrage bei Hannoverscher Aero-Club

Die existierenden Minor-Changes des Unternehmens AVIONIC-Service Osnabrück stehen leider nicht mehr zur Verfügung.

Zur Neu-Erstellung eines Minor-Change für alle Hubschraubertypen und kleinen Flugzeugen (bis 5,7t) empfehlen wir:

Fa. Spaes in Mannheim (zertifizierter Part 21J Entwicklungsbetrieb)
www.spaes.de

Weitere Übersicht von Entwicklungsbetrieben zu finden unter:

www.lba.de/Technik/TechnischeBetriebe

Anschriften:

f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH
Buchloe
info@funkeavionics.de
www.funkeavionics.de
www.funkeavionics.de

Hannoverscher Aero-Club
Hannover
Hr. Nowatschin
dietmar@nowatschin.de