



TM350

# Verkehrsempfangssystem

## *Traffic Monitor*

- » Kompaktes Avionikmodul für Verkehrsanzeige und Annäherungswarnung
  - » Einfache Konfiguration über WiFi® Browser Interface
  - » Empfang und Auswertung von Transpondersignalen (Mode S, Extended Squitter mit ADS-B) und FLARM®-Signalen
  - » Warnt vor Annäherung von Flugzeugen, die mit Transponder oder FLARM® ausgerüstet sind
  - » Verschiedene Schnittstellen (RS232, WiFi®, ARINC429) zur Anbindung an Cockpitdisplays und externe Anzeigesysteme sowie APPs
  - » Positionsquelle für ADS-B Out in Verbindung mit ES-fähigem Transponder, optimiert auf f.u.n.k.e. AVIONICS TRT800H/A
  - » Integrierter FLARM®-Sender
  - » Optional: integrierter FLARM®- Empfänger
- » *Compact avionics module for traffic display and collision warning*
  - » *Intuitive configuration via WiFi® browser interface*
  - » *Reception and processing of transponder transmissions (Mode S, extended squitter with ADS-B) and FLARM® signals*
  - » *Generates proximity warnings for aircraft equipped with transponder or FLARM®*
  - » *Various interfaces (RS232, WiFi®, ARINC429) for connection with glass cockpits and external displays as well as navigation apps*
  - » *Position source for ADS-B Out in combination with ES capable transponder, optimized for f.u.n.k.e. AVIONICS TRT800H/A*
  - » *integrated FLARM® transmitter*
  - » *Optional: integrated FLARM® receiver*



# TM350

Verkehrsempfangssystem  
Traffic Monitor



Das TM350 ist ein kompaktes Avionikmodul zur Luftraumüberwachung und Annäherungswarnung zur Erhöhung der situativen Aufmerksamkeit.

Das TM350 dekodiert alle derzeit auswertbaren Aussendungen anderer Flugzeuge, um daraus ein möglichst vollständiges Luftlagebild dem Piloten anzuzeigen (Mode S, Mode A/C, ADS-B sowie FLARM®-Signale).

Die Auswertung der Verkehrsinformationen wird über standardisierte Schnittstellen (RS232, WiFi®, ARINC429) für Cockpitanzeigen und externe Displays sowie handelsübliche Navigations-Apps zur Verfügung gestellt. Außerdem erfolgen akustische Warnungen.

Die Konfiguration der verschiedenen möglichen Schnittstellen sowie der möglichen Einstellungen erfolgt über ein einfaches und intuitives WiFi® Browser Interface.

Das TM350 kann mit Extended Squitter fähigen Transpondern, wie dem TRT800H/A, zu einem vollwertiges ADS-B In/Out System verbunden werden, bei dem die eigene Position abgestrahlt und die anderer Luftfahrzeuge empfangen und ausgewertet werden. Die Schnittstelle zum TRT800H/A ist dabei vorkonfiguriert, ICAO-Adresse und Flughöhe werden in diesem Fall an das TM350 übertragen.

In der Standardausführung des TM350 ist ein vollwertiger FLARM®-Sender bereits enthalten. In dieser Version wertet das TM350 nur die Signalstärke von FLARM®-Sendern aus und signalisiert eine Annäherung allgemein ohne Positionsinformation.

Optional kann das TM350 auch um einen vollwertigen FLARM®-Empfänger erweitert werden. In diesem Fall können auch Positionsinformationen ausgewertet werden.

## Technische Daten / Technical Data

Abmessungen / Dimension

35 x 65 x 115 mm

Gewicht / Weight

200 g

Versorgungsspannung / Power supply voltage

11 - 30 VDC

Stromaufnahme-Typ / Current typ

< 200 mA

Anschlüsse / Connectors

D-SUB DE-15P / D-SUB DE-9

1090 MHz ADS-B In/Out (rpSMA), GPS Antenna (MCX)

Flarm® (SMA), PC/Data Port (USB3.1 Typ C)

Schnittstellen / Interfaces

4x RS232, 1x ARINC429, WiFi®, USB Typ C



ISO9001:2015  
Certified Quality Management

Die f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH ist ein zugelassener Entwicklungsbetrieb gem. EASA AP013 und Herstellungsbetrieb für Luftfahrtgeräte (Flugsicherungs-ausrüstung) gemäß PART-21 Abschnitt G (Genehmigungs-Nr. DE.21G.0078), sowie zugelassener Instandhaltungsbetrieb nach PART-145 Anhang II (Genehmigungs-Nr. DE.145.0436).

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.  
Copyright 2020 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

f.u.n.k.e. AVIONICS has been approved as Design Organization according to EASA AP013 and Production Organization for avionic systems according to JAR-21 Subpart G (Certificate Number DE.21G.0078) as well as Maintenance Organization according to JAR-145 (Certificate Number DE.145.0436).

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.

Copyright 2020 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

## f.u.n.k.e.

AVIONICS GMBH

Heinz-Strachowitz-Straße 4  
D-86807 Buchlohe, Germany

Phone: +49-8241 80066 0

Fax: +49-8241 80066 99

info@funkeavionics.de

www.funkeavionics.de